

## **Procès-verbal du Conseil d'Administration n°9 de l'association Villeneuvois à vélo réuni le 1<sup>er</sup> juin 2022, chez Francis.**

La séance est ouverte à 17 h 30.

Sont présents : Gaston BOSC, Francis CAZEILS, Adrien CHAUD. Claude GUÉRIN.

L'ordre du jour est le suivant :

- Approbation du PV du précédent CA
- Point trésorerie
- Retour sur les réunions de ces dernières semaines
- Contrat de mise à disposition à titre gratuit du vélo-cargo
- Charte d'utilisation du vélo-cargo
- Démarche pour la recherche d'un local
- Prochaines actions
- Communication des randos vélo et culture en Villeneuvois
- Points divers

### **I — Approbation du PV du précédent CA**

Le Conseil d'Administration approuve le procès-verbal du précédent CA.

### **II — Point trésorerie**

Sur le compte bancaire, actuellement 105,61 €. Nous avons actuellement 48 adhérents.

### **III — Résumé des rencontres de ces dernières semaines**

#### **Rencontre avec M. le Maire de Villeneuve-sur-Lot**

Nous avons eu une réunion jeudi 12 mai avec M. le Maire, M. Ballouhey, M. Gaborieau (responsable du plan de circulation), M. Vanhove (responsable des services techniques). Nous avons discuté assez technique sur les boulevards, la rue et le pont des Cieutat, et (un peu) l'avenue d'Agen. Sur les boulevards, les élus et techniciens sont tout à fait d'accord pour une piste cyclable séparée de la voie piétonne, notamment par les arbres, les piétons allant donc avec les terrasses, dans un espace encore élargi. Devant la tour de Paris, parvis complètement uniforme pour inciter les cyclistes à ralentir, et permettre des animations sur ce parvis. OK pour la piste depuis le cours Victor Hugo, mais les règles de priorité et d'insertion de la voie cyclable sont à définir. (c'était assez technique!) Idem, une piste sera bien matérialisée sur les contre-allées du boulevard (devant la Mie Caline et le long du parking de la République), pour une continuité jusqu'à la Cale de la Marine, où sur le très long terme une piste cyclable au centre, entre les platanes, est prévue, à l'instar de celle boulevard Danton.

Sur la rue des Cieutat, notre proposition de vélorue et de « faire du pont des Cieutat notre pont de pierre » a fait mouche : M. le Maire est convaincu avec nous que très vite il y aura plus de cyclistes que d'automobilistes, d'autant plus avec le double sens. Des écluses vont être installées pour forcer les automobiles à ralentir (zone de rencontre sur le pont), avec by-pass pour les vélos et piétons. L'objectif est un travail sur le long terme, avec pourquoi pas une piétonnisation plus poussée pour un second mandat. Rue de Pujols, c'est plus compliqué... mais il y aura déjà moins de trafic automobile, vu le raccourci supprimé (avant les gens se servaient de la rue des Cieutat pour court-circuiter les feux de la rue de la Fraternité).

Par ailleurs, pont de Bastérou, les bandes cyclables vont bientôt être agréablement élargies.

Sur l'avenue d'Agen, le principe d'une expérimentation comme celle sur les boulevards a été actée, charge aux services techniques de proposer des choses. Je leur ai mentionné qu'on privilégie une piste cyclable bidirectionnelle côté lycée. Mais vu la charge de travail des techniciens qui vont être concentrés sur le plan définitif du boulevard Georges Leygues, cela ne sera pas avant quelques temps. Eux envisageraient, au moins en expérimental, un travail du lycée jusqu'au parc François Mitterrand, avant de continuer via le parc.

Nous n'avons pas eu le temps de discuter demandes de subventions.

### **Journée Savoir Rouler à vélo**

Journée très positive, malgré le peu de retombées médiatiques. Cela a surtout permis d'ouvrir les portes de nombreux élus.

Transdev, délégataire de service public pour la gestion du réseau de transports en commun Elios, souhaiterait nous aider financièrement ! Nous devons rencontrer Séverine, responsable des services Transdev Urbain Grand Villeneuveois. Sur un autre registre, la maire de Monbalen veut nous donner des vélos.

### **Réunion sur site avec Pascale Lemoine, adjointe mairie Pujols**

Cet après-midi avait eu lieu une longue réunion sur site pour traiter de la problématique du stationnement vélo sur la commune de Pujols, avec Claude, Pascale Lemoine (adjointe développement durable à la mairie de Pujols) et Jean Ballouhey. Nous avons placé sur site nos demandes d'arceaux (40, autour des lieux stratégiques), et avons évoqué de nombreux points d'aménagement (Fontaine du Bourreau, contre-allée à la RN 21, avenue de Saint-Antoine, passage souterrain du giratoire des Trois Mulets, passage souterrain dans la buse du Rooy). Très positif.

## **IV — Contrat de mise à disposition à titre gratuit du vélo-cargo**

Le CA doit approuver un contrat de prêt du vélo-cargo, de Adrien CHAUD à l'association Villeneuveois à vélo.

## **V — Des nouvelles du vélo-cargo**

Nous l'avons !

Maintenant, il faut voir comment on se décide de l'utiliser. Pour l'instant, tant que l'on a pas de local fixe pour l'atelier, on ne va pas se mettre à le prêter à d'autres structures. On se doit d'avoir une période de rodage, durant l'été, afin de commencer à recruter des personnes intéressées pour l'atelier, faire parler de nos projets, en assurant une présence sur les marchés.

Chaque membre du CA peut se servir du vélo-cargo cet été pour aller sur les marchés ou se montrer lors d'événements, afin de nous faire connaître. Il serait même intéressant d'avoir déjà une première livrée (colorée) sur le vélo-cargo afin de mettre le logo de l'association. Pour rappel, les dates des marchés de l'Agglo sont :

- mardi : Villeneuve-sur-Lot, devant la tour de Paris ;
- mercredi : marché bio de Villeneuve-sur-Lot ;
- jeudi : Laroque-Timbaut ;
- vendredi : Sainte-Livrade-sur-Lot ;
- samedi : Villeneuve-sur-Lot, place Lafayette ;
- dimanche : Pujols, Casseneuil.

Il faut cependant envoyer des demandes d'occupation de l'espace public, à titre gratuit, pour pouvoir participer aux marchés. Une des difficultés sera que nous ne couvrirons que des marchés occasionnels, dont il est peu possible de connaître les dates en amont.

Côté subventions, Adrien a lancé les demandes, qui ont été reçues et sont maintenant dans les mains des élus. Le financement participatif n'a donné que 110 € de trois personnes déjà en lien avec l'asso, mais Adrien n'avait pas fait beaucoup de communication. Il va relancer la campagne en juin, avec le vélo-cargo. L'objectif est toujours d'atteindre les 2 000 € avant la fin de l'année, afin de racheter le vélo à Adrien, et que l'opération soit neutre dans les comptes de l'association.

Claude pense qu'il faudrait faire en septembre une journée vélo au collège Anatole France, avec révisions des vélos, conseils pratiques, pour faire parler de nous. Envoyer un courrier à la principale en lui confirmant qu'il n'y a pas besoin d'autorisation de l'inspection, pour des activités occasionnelles.

## VI — Démarche pour la recherche d'un local

La galère.

Après plusieurs essais, la piste local rue de Cocquard a pris du plomb dans l'aile, le bâtiment n'étant pas apte à nous recevoir. Il pourrait éventuellement servir de lieu de stockage des vélos récupérés en déchetterie (voir plus bas).

Un ami d'Hervé suggérerait également un garage proche d'Eysses, mais vu la localisation et le caractère privé du garage, qui n'aurait pu stocker que le vélo-cargo, nous avons passé pour l'instant.

Le vélo-cargo est donc en attendant installé dans le garage du Café Cantine, avec toute la bienveillance d'Émilie qui nous laisse l'utiliser. La demande de subvention Politique de la ville pour payer le loyer du garage *aurait* été acceptée, mais nous n'aurons la réponse officielle qu'en juillet. Dans ce cas, le garage du Café Cantine pourrait servir de lieu de stockage de vélos et du vélo-cargo, ainsi qu'un lieu pour l'atelier mobile. Cela dit, nous aurons besoin de plus de places à l'avenir car on se sentira vite à l'étroit avec 30 m<sup>2</sup>.

Hervé aurait un projet de tiers-lieu style Darwin, avenue Jacques Bordeneuve, pour ouverture aussi tôt que septembre. Cela peut être un super endroit, avec d'autres structures associatives ! Reste à voir si cela se fait. La contrepartie serait la mise à disposition du vélo-cargo pour les livraisons du commerce d'Hervé. Notre assurance est ok, à condition que cela soit bien ficelé — il faut donc d'abord que le vélo-cargo soit acquis par l'association.

Une autre piste : demander à Transdev s'ils n'auraient pas un local inutilisé à Villeneuve ? Peut-être y-a-t-il de la place proche de la Maison de la Mobilité.

Sur le plus long terme, nous devrions avoir un local (30 m<sup>2</sup>) au futur centre de déchets (ou plutôt, « zéro déchets ») derrière la zone du Rooy. Très loin du centre, mais cela aurait le double avantage d'être dans la déchetterie, pour la récupération de vélos, et également d'être un local sûr, fixe, géré par la CAGV. À l'heure actuelle, nous ne devrions pas payer pour la mise à disposition de ce local. Projet pas avant 2023, même plutôt 2024.

Dans tous les cas, Claude gère l'aménagement intérieur. Adrien aimerait bien y intégrer d'autres services, comme la bibliothèque vélo qu'il a commencé à accumuler.

Claude appuie sur la nécessité d'avoir un local très tôt. Il a obtenu une convention avec la CAGV pour la récupération des vélos en déchetterie. Avec un local, on pourrait déjà commencer les ateliers, les apéros bénévoles, et la réparation de vélos d'occasion que l'on pourrait revendre à bas coût pour faire des sous à l'association. Il faudrait avoir un local, quel qu'il soit, pour la mi-juin.

*Claude part.*

## VII — Prochaines actions

Pause pour l'instant sur les balades techniques, les administrateurs étant occupés avec la recherche du local et la mobilisation pour le vélo-cargo. Pas d'action en juin autres que les randos Vélo et culture en Villeneuvois, et les ateliers avec le vélo-cargo. Dès qu'on a un local sûr, on pourra également lancer des apéros démontage pour commencer à retrouver nos bénévoles. Cette période de rodage durant l'été sera déterminante pour la suite de l'asso en 2022.

S'en suit un débat sur l'intérêt de salarier quelqu'un. Cela sera à discuter à l'Assemblée Générale 2022.

## VIII — Communication des randos vélo et culture en Villeneuvois

Nous avons été sollicités par l'Office de Tourisme du Grand Villeneuvois pour leur donner notre programme des randos Vélo et culture en Villeneuvois afin de les inclure dans le livret des animations de l'été qu'ils vont éditer fin juin. Il faut donc compléter le programme d'août d'ici le 8 juin. → Francis

Adrien pose sa date sur le 26 août pour une rando sur l'histoire du train à Villeneuve.

Adrien poursuivra la communication des prochaines randos vélo et culture sur le site internet de l'association.

## IX — Points divers

### Date de l'Assemblée Générale

Adrien demande l'avis du CA sur la date de l'AG 2022. Celle-ci sera surtout à but informative car le premier rapport financier ne sera à voter qu'en 2023, et le rapport d'activité 2021 sera réduit à peau de chagrin. L'Assemblée Générale sera surtout un moment pour discuter de l'avancement et de la suite de l'asso en lien avec le plan vélo de l'Agglo, ainsi que pour informer et recruter des bénévoles pour l'atelier une fois lancé. Mieux vaut donc attendre que nous ayons ce local et que nous soyons rodé avec le vélo-cargo, pour faire une grande AG où nous annonçons tous nos événements.

Mieux vaut donc attendre septembre pour l'AG. Date à caler lors du prochain CA, pour réserver la Maison de la Vie Associative (à moins de faire l'AG dans le local si on l'a!).

### FUB

Assemblée Générale de la FUB du 24 au 26 juin à Reims : Adrien y va (et va même faire une conférence avec Étienne Demur, de l'association « ...à vélo ! »).

Les correspondants régionaux de la FUB sur les régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie pour le programme Génération Vélo (visant à déployer le Savoir Rouler À Vélo) souhaitent organiser une journée de séminaire en Lot-et-Garonne, fin juillet, avec visite de l'asso et des élus à Villeneuve-sur-Lot. À confirmer.

### Actus vélo de l'Agglo

- Sainte-Livrade-sur-Lot a voté son plan vélo en conseil municipal en mai : ce n'est que l'approbation du plan réalisé par Hans Kremers, pas de décision technique pour l'instant.
- RN 21 : pas de réponse de la DREAL vis-à-vis de nos interrogations sur le rond-point de La Croix-Blanche à Galimas. Le Maire est avec nous mais les affaires sont déjà bien lancées.
- Villeneuve : doubles sens cyclables à venir en juin ?
- Le Département lance une enquête mobilités pour son plan routes et pistes cyclables. Adrien doit se raccrocher aux wagons, et contacter directement Daniel BORIE et Bénédicte LAURENS.

La réunion se termine à 19 h 30.